

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Транспортні технології та логістичний сервіс»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності
J7 «Залізничний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги»

Вплив військово-політичних криз, зокрема тих, що визначають реальний стан економіки України, розглядається як один із ключових факторів, який формує інноваційну траєкторію розвитку залізничного транспорту та виступає передумовою соціально-економічного зростання держави. Ефективне й безпечне функціонування залізничного транспорту забезпечує цілісність економічного простору України, сприяє вдосконаленню міжрегіональних та міжнародних логістичних взаємозв'язків, підвищенню енергоефективності та зміцненню позицій країни у сфері міжнародного співробітництва.

У сучасних умовах забезпечення транспортного комплексу залізниці інноваційними рішеннями потребує нових підходів. Основу таких підходів мають становити сучасні логістичні принципи організації та надання транспортних послуг на регіональному, міжрегіональному та міжнародному рівнях.

Виклики, з якими стикається сьогодні держава, зумовлюють необхідність підготовки професійних кадрів, здатних оперативно реагувати на ризики та загрози під час організації перевізного процесу та надання логістичного сервісу на залізничному транспорті. Професійний профіль такого фахівця має поєднувати ґрунтовну технічну підготовку з розвинутими дослідницькими навичками, що дозволяє успішно адаптуватися до динамічного середовища, формувати обґрунтовані технічні й технологічні рішення навіть у ситуаціях інформаційної нестачі, невизначеності та постійних змін зовнішніх й внутрішніх чинників, які впливають на діяльність залізничного транспорту.

Запропонована освітньо-професійна програма «Транспортні технології та логістичний сервіс» першого (бакалаврського) рівня спрямована на підготовку кваліфікованих фахівців з транспортних технологій та логістичного сервісу на залізничному транспорті, відповідальних за свої рішення перед країною та суспільством, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі з організації, проектування, оптимізації та управління діяльністю, пов'язаною з технологічними процесами перевезень, обслуговування пасажирів і вантажів, а також комплексні транспортно-логістичні проблеми з використанням сучасних теорій і методів науки, враховуючи інтеграцію та невизначеність умов функціонування залізничної транспортної системи при взаємодії з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним), задля

сталого розвитку суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію інноваційних ідей та рішень в технологіях, а також надання високоякісних освітніх послуг при підготовці фахівців для транспортної галузі.

Рецензована освітньо-професійна програма бакалаврського рівня «Транспортні технології та логістичний сервіс», розроблена співробітниками випускової кафедри «Транспортних технологій і систем», повністю відповідає потребам галузі, що підтверджується експертною оцінкою фахівців нашого підприємства. У програмі чітко структуровано мету, спеціальні (фахові) компетентності та результати навчання, які відображають сучасні тенденції розвитку спеціальності J7 «Залізничний транспорт» та відповідають актуальним вимогам ринку транспортних послуг.

Програмні результати навчання мають практичну орієнтацію та можуть бути ефективно застосовані у професійній діяльності майбутніх бакалаврів з транспортних технологій на залізничному транспорті. Структура навчального плану повністю відповідає освітньо-професійній програмі. Послідовність вивчення дисциплін, план та графік навчального процесу, перелік та обсяг обов'язкових та вибіркових дисциплін програми спрямовані на забезпечення відповідності програмних результатів навчання вимогам потенційних роботодавців (стейкхолдерів).

АТ «Укрзалізниця» надає повну підтримку освітньо-професійній програмі «Транспортні технології та логістичний сервіс» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» та вважає її актуальною й такою, що відповідає сучасним потребам залізничного транспорту.

Член правління
АТ «Укрзалізниця»

20.03.2026 р.



Лідія ГРИЦЕНКО